

EXPUNERE DE MOTIVE

Ordonanța Guvernului nr.80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.671/2002, a stabilit principiile generale și procedura de certificare și omologare a acestor produse în vederea comercializării lor.

Ținând cont de faptul că în Uniunea Europeană omologarea anumitor piese ce se montează pe vehiculelor este reglementată prin Directiva cadru 70/156/CEE (pentru autovehiculele cu cel puțin 4 roți și remorcile acestora), Directiva cadru 2002/24/CE (pentru autovehiculele cu 2 sau 3 roți) și Directiva cadru 2003/37/CE (pentru tractoarele agricole și forestiere), în procesul de aderare la Uniunea Europeană, România s-a angajat ca până la data aderării să adopte măsurile legislative, reglementare și administrative necesare pentru aplicarea completă și corectă a acquis-ului comunitar în acest domeniu. De asemenea, este necesară adaptarea legislației naționale referitoare la produsele nearmonizate în raport cu principiile liberei circulații a mărfurilor. Ca urmare, în Planul legislativ al Guvernului României pentru perioada 2005 – 2008 a fost prevăzută modificarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 în vederea armonizării cu legislația comunitară.

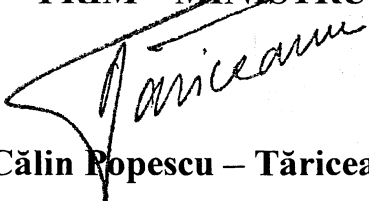
Ordonanța Guvernului nr.80/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.671/2002, exceptează de la obligația certificării sau omologării produselor omologate conform Directivelor/Regulamentelor Uniunii Europene, ceea ce asigură respectarea principiilor din Directivele cadru menționate anterior. Prin prezentul act normativ de modificare și completare a Ordonanței Guvernului nr.80/2000 se stabilesc și modalitățile prin care, de la data aderării României la Uniunea Europeană, Registrul Auto Român va aplica procedura de omologare comunitară (CE) pentru produsele fabricate în România sau importate care nu dețin o astfel de omologare acordată într-un stat membru al Uniunii Europene.

În cazul produselor pentru care nu există legislație comunitară armonizată, pentru respectarea principiului liberei circulații a mărfurilor, s-a prevăzut ca de la data aderării, obligativitatea omologării sau certificării de către Registrul Auto Român să se aplice numai acelor produse care fac parte din sisteme ale vehiculelor care sunt reglementate prin Directive/Regulamente ale Uniunii Europene sau prin Regulamente CEE-ONU aplicate de către Uniunea Europeană.

Propunerile de modificare ale acestui act normativ vor permite ca de la data aderării României la Uniunea Europeană, activitatea națională în acest domeniu să respecte principiile generale ale liberei circulații a mărfurilor stipulat prin Tratatul Uniunii Europene și respectarea prevederilor concrete ale Directivelor/Regulamentelor Uniunii Europene existente în acest domeniu.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2000 privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.III poz.9 din Legea nr.209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM – MINISTRU



Călin Popescu – Tăriceanu